

"Und was machst Du im Urlaub?"

"Ich habe mich für einen Gleitschirmkurs angemeldet."

Fliegen übt auf viele Menschen eine eigentümliche Faszination aus. Fast jeder hat schon einen Gleitschirm am Himmel beobachtet; aber dann kommen vielleicht Bedenken:

"Ist das nicht gefährlich?"

"Ist das nicht teuer?"

"Ist das nicht ein sehr anstrengender Sport?"

"Das ist bestimmt schwierig zu lernen."

Neben der Vorfreude auf Ihren Gleitschirmurlaub hatten Sie vielleicht von Anfang an auch ein mulmiges Gefühl und warnende Reaktionen Ihres Umfelds? Wir wollen Sie auf dieser Seite ausführlich über den Gleitschirm-Grundkurs (L-Schein) informieren

Wir bilden seit zwei Jahrzehnten Piloten aus und wurden vom zuständigen Verband, dem Deutschen Hängegleiterverband (DHV - www.dhv.de) als beste deutsche Flugschule ausgezeichnet.

Die **Sicherheit** der Piloten steht bei uns im Zentrum der Ausbildung. Mit solidem Wissen und qualifiziertem Verhalten kann diese Sportart sicher betrieben werden. Technisches Versagen ist nahezu ausgeschlossen; für Fluggerät und Gurtzeug sind Zulassungen erforderlich, d.h. die Geräte sind eingehend geprüft. Außerdem ist bei jedem Flug mit mehr als 50 Meter Bodenabstand ein Rettungsgerät mitzuführen. Wir verwenden nur geprüftes und modernstes Material.

Gleitschirmfliegen kann jedoch bei grobem Fehlverhalten große Gefahren mit sich bringen. Fehlende oder mangelhafte Ausbildung, Selbstüberschätzung und Leichtsinns sind die Hauptunfallursachen. Nach den Umfrageergebnissen des DHV sind wir, was die Sicherheit anbelangt, seit Jahren die am besten bewertete Gleitschirmschule Deutschlands. Ernsthafte Verletzungen in der Ausbildung sind äußerst selten.

Die Fähigkeit zu verantwortungsvollem Handeln bildet also die zentrale **Voraussetzung** für das Gleitschirmfliegen. Welche weiteren Voraussetzungen sollten Sie mitbringen? Ein/e Flieger/in sollte über einen stabilen Kreislauf verfügen und nicht an Gebrechen leiden, die Reaktions- und Handlungsfähigkeit beeinträchtigen, wie beispielsweise Epilepsie.

Gleitschirmfliegen erfordert keine besonderen physischen Voraussetzungen. Dennoch ist das Training am Übungshang manchmal anstrengend und Sie können durchaus mit etwas Muskelkater rechnen. Eine gute körperliche Verfassung erleichtert natürlich die Anfänge.

Flugschule Papillon Hari Huber

1, rue de l'église
F - 68470 Fellingering
(Elsass/Vogesen, Thurstal)
Tel.: 0033 389 827187
hari@papillon-web.de

Gleitschirm-Grundkurs in Stichworten

Dauer: 5 Tage
TeilnehmerInnen:
min. 6, max. 16
Körpergewicht: 45-125 kg
Beginn: am ersten Kurstag
um 9.00 Uhr am Café Pa-
pillon in Fellingering neben
der Kirche
Ende: am letzten Kurstag
gegen 15.00 Uhr
Preis: 260,00 EUR
[ermäßigt 230,00]

Ausrüstung - Was muss ich mitbringen zum Kurs?

Die gesamte Ausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Helm, Funkgerät) wird von uns gestellt und ist im Kurspreis von 260,00 EUR enthalten.

Sie brauchen nur stabile, knöchelstützende Schuhe, bequeme, strapazierfähige Kleidung und Handschuhe.

Unsere Gleitschirme sind geprüfte, sichere Geräte mit sehr gutmütigen Flugeigenschaften.

Möglicherweise sind Sie nicht ganz schwindelfrei und haben Angstgefühle, wenn sie zum Beispiel auf einer hohen Brücke nach unten blicken. Durch das langsame Herantasten an größere Höhen und die spürbare Verbindung zwischen Pilot und Fluggerät verschwinden diese Ängste meist während der Ausbildung. Eine fliegerärztliche Untersuchung ist nicht erforderlich. Bereits ab 14 Jahren darf mit dem Einverständnis der Eltern geflogen werden.

Wie sieht der **Ablauf** eines Gleitschirm-Grundkurses aus? Ein Anfängerkurs dauert bei uns 5 Tage. Es handelt sich um eine intensive, überwiegend praktische Ausbildung, die schon am Anfang viel Spaß macht. Nach Übungen in fast ebenem Gelände wird die Höhe langsam und individuell bis auf 80 Meter gesteigert.

Während des Grundkurses auf dem Übungshang verinnerlichen Sie nach und nach die Bewegungsabläufe beim Start. Wir beginnen in der Ebene auf einer großen Wiese. Der Gleitschirm wird ausgelegt, Sie lernen die Ausrüstung kennen und spüren zum ersten Mal das Gurtzeug am Körper.

Die Tragegurte werden eingehängt, Sie ziehen den Schirm auf und laufen los. Sie werden immer leichter, bleiben aber sicher am Boden. Sie trainieren weiter. Mit jedem Versuch wird der Kontakt zum Boden weniger, Ihre Beine sind in der Luft - Ihr erster Flug ...

Der Theorieunterricht umfasst die Fächer Wetterkunde, Flugpraxis, Gerätekunde und Luftrecht. Am Ende der Ausbildung steht eine kleine theoretische und praktische Prüfung. Dann sind Sie in der Lage, am Übungshang selbständig zu starten, Kurven zu fliegen und sicher zu landen. Sie erhalten dann von uns den L-Schein. Er ist die Voraussetzung für die weitere Ausbildung zum beschränkten Luftfahrerschein (A-Schein).

Bei uns gibt es keine Zeitbegrenzung. Falls Sie das Kursziel z.B. wegen schlechten Wetters nicht erreichen, können Sie innerhalb eines Jahres kostenlos bis zum Erreichen des L-Scheins andere Kurse besuchen. Sollte ein längerer Zeitraum zwischen den Ausbildungsstufen liegen, so haben sie die Möglichkeit, hin und wieder mit uns zu trainieren, damit das Gelernte erhalten bleibt.

Bei normalen Wetterbedingungen wird täglich fünf bis acht Stunden trainiert. Wir beginnen früh, pausieren während der thermisch unruhigeren Mittagszeit und sind dann zum Teil bis Sonnenuntergang wieder am Übungshang. Danach klingt der Tag meist im Café Papillon aus.

Flugschule Papillon

1, rue de l'église
F - 68470 Felling
Tel.: 0033 389 827187
hari@papillon-web.de

Unser Ansatz in der Pilotenausbildung

Wir bilden grundsätzlich in Kompaktkursen aus. Unsere Erfahrung aus 20 Jahren zeigt, dass wir auf diese Weise unserem Ziel, Sie mit sicherer Ausbildung in faszinierende Bereiche der Natur zu entführen, am besten gerecht werden.

Sie werden durchgehend von dem/der gleichen Fluglehrer/-in geschult. Er/Sie lernt Sie kennen und kann Sie besser betreuen. Mit der Zeit entsteht ein Vertrauensverhältnis - eine zentrale Voraussetzung für erfolgreiches Lernen.

Außerdem erlaubt dieser Ansatz die Konzentration aufs Fliegen und ist der flexibleren Form, bei der Sie wahllos Schulungstage (und damit auch jeweils unterschiedliche Lehrer) buchen, vorzuziehen.

Schnell sind Sie mit den anderen TeilnehmerInnen vertraut, können sich austauschen, Ihre Erlebnisse mit der Gruppe teilen, gemeinsam die Herausforderungen meistern ...

Wer Spaß beim Gleitschirmfliegen sucht, sollte sich ausführlich mit den Grundlagen des Sports vertraut machen. Wir versprechen Ihnen keine Höhenflüge in Rekordzeit, denn ausführliches Training am Übungshang ist Voraussetzung für stressfreies und sicheres Fliegen.

Was wir Ihnen aber versprechen können, sind interessante, erlebnisreiche Tage. Auch wenn sie nach dem Grundkurs die Ausbildung nicht weiterführen wollen, werden Sie die Tage bei uns sicherlich in schöner Erinnerung behalten.

Rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns. Wir stehen für alle Fragen gerne zur Verfügung ...

Termine 2009

25.03. - 29.03.2009
10.04. - 14.04.2009 (Ostern)
15.04. - 19.04.2009
25.04. - 29.04.2009
20.05. - 24.05.2009 (Himmelfahrt)
28.05. - 01.06.2009 (Pfingsten)
03.06. - 07.06.2009
10.06. - 14.06.2009 (Fronleichnam)
20.06. - 24.06.2009
15.07. - 19.07.2009
25.07. - 29.07.2009
19.08. - 23.08.2009
05.09. - 09.09.2009
12.09. - 16.09.2009
26.09. - 30.09.2009
24.10. - 28.10.2009

Flugschule Papillon

1, rue de l'église
F - 68470 Fellingering
Tel.: 0033 389 827187
hari@papillon-web.de

Unser Standort

Das Thurtal in den Vogesen liegt ca. 60 Autominuten von Freiburg und Basel entfernt und bietet in wunderschöner Landschaft sehr gute Flugmöglichkeiten für Gleitschirmflieger.

Die Fluggelände reichen vom flachen Übungshang bis zum außerordentlich attraktiven "Le Treh" mit 780 Meter Höhendifferenz.

Hier im zweisprachigen Elsass bieten sich ideale Bedingungen, diese Sportart zu lernen. Viele Fluggelände liegen in unmittelbarer Umgebung unseres Standorts in Fellingering und stehen uns für eine gute Ausbildung zur Verfügung.

Sie brauchen nicht einmal ein Auto. Eine Anreise per Bahn ist möglich. Außerdem bestehen günstige Übernachtungs- und Campingmöglichkeiten.